



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **19.5.2020**
Místo: místo stavby – železniční přejezd P5387 v km 12,607
Stavba: **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**
Stupeň: DSP/PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno z důvodu nutnosti uzavření návrhu technického řešení železničního propustku. Na jednání byli přítomni zástupci dotčených orgánů - viz prezenční listina. Na místě byly představeny tyto možné varianty řešení:

- 1) Náhrada železničního propustku silničním propustkem a převedení srážkových vod a vod z jednotné kanalizace do drážního propustku v km 12,670 a dále do pole
- tato varianta byla zamítnuta ze strany vodoprávního úřadu (konzultováno telefonicky). Vyžadovalo by to zatrubnění kanalizace vedené v otevřeném drážním příkopu a řešení kanalizace až po mlýnský náhon, do kterého je vyústěna v současné době. Navíc by se jednalo o změnu odtokových poměrů v oblasti.
- 2) Náhrada stávajícího propustku ŽB troubou patkovou o profilu DN 800mm (profil z hlediska hydrotechniky vyhovující, rozměrově nevyhovující)
- vzhledem k nedostatečné výšce šterkového lože nad propustkem a nevyhovující statické trub byla tato varianta zamítnuta
- 3) Náhrada stávajícího propustku ŽB troubou hrdlovou o profilu DN 600mm (profil nevyhovující z hlediska hydrotechniky, rozměrově vyhovující)
- varianta použití trub DN 600 mm byla zamítnuta vzhledem ke špatné čistitelnosti zaneseného potrubí v budoucnu
- 4) Náhrada stávajícího propustku ocelovou troubou tlamového průřezu (profil hydrotechnicky vyhovující)
- použití ocelové trouby bylo zamítnuto vzhledem k agresivitě přitékajících vod z kanalizace, a také vzhledem k malé výšce přesypání konstrukce

Žádná z prezentovaných variant 1-4 nebyla v rámci jednání schválena.

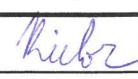
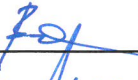
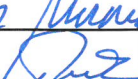
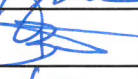


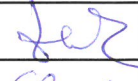
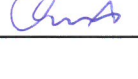
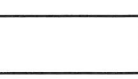
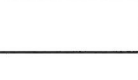
Na poradě bylo nově dohodnuto:

- kanalizační potrubí a potrubí propustku budou samostatné konstrukce
- stávající železniční propustek bude vybourán a v jeho ose bude provedeno pod kolejí prodloužení stávající kanalizace (v majetku obce Dohalice)
- demolice propustku a prodloužení kanalizace bude v rámci stavby samostatný stavební objekt. Na tyto projekční práce (kanalizace) bude řešen dodatek smlouvy s investorem.
- nový železniční propustek bude navržen ze ŽB rámových prefabrikátů, varianta možného použití rámového prefabrikátu bude zkontrolována, prověřena a poté zaslána ke schválení
- osa propustku v novém stavu bude posunuta proti směru staničení trati
- profil rámových prefabrikátů bude stanoven na základě hydrotechnického výpočtu, a také na základě prostorových možností (tloušťka šterkového lože)
- vzhledem k minimální výrobní světlé výšce rámových prefabrikátů 1,0 m bude prefabrikát zapuštěn a dno bude dobetonováno
- vlevo trati na vtok do nového propustku bude vzhledem k přilehlému terénu vybudována nová ŽB šachta krytá kompozitním roštem, do které bude zaústěn drážní příkop
- vpravo trati bude provedena ŽB šachta krytá kompozitním roštem, do této šachty bude zaústěn výtok nového propustku a také nově prodloužené kanalizační potrubí – nutné před případnou realizací stanovit, kdo bude vlastnit tuto šachtu – předpokládáme, že obec. S tím lze z hlediska vodoprávního úřadu souhlasit i z důvodu správy šachty.
- z výtokové šachty bude voda dále odtékat stávajícím propustkem DN 500mm (v majetku obce Dohalice), které bude v místě napojení do šachty upraveno

Zapsal : Ing. Ondřej Brozda , Jaromír Kielor

Prezenční listina

Z jednání konaného dne: **19.květen 2020**
 Místo: **Přejezd P5387 km 12,607**
 Stavba: **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**
 Stupeň: **Projekt (DSP/PDPS)**
 Účel: **jednání k technickému řešení propustku ev.k. 12,602**

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, sro	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	
2	BROZDA Ondřej	Dopravní projektování sro	601 130 945	brozda@dopravniprojektovani.cz	
3	Mkavc Pavel	—/—		pavel.mskavc@solnam.cz	
4	PETŘÍK FRANTIŠEK	OBEC DOHAŮV	439240344	obec@dohauv.cz	
5	Bureš Zbyněk	SŽ, s.o. ORHK-SMT	724730102	buresz@s2dc.cz	
6	TEICHMAN Miroslav	SŽ, CAT 013	702 026 015	teichman@s2dc.cz	
7	JELÍNA JUDITA	SŽ, s.o. ORHK	724 564 823	jelina.j@szdo.cz	
8	DOLEŽAL Karel	SŽ, s.o. ORHK-SMT	602746794	dolezalk@s2dc.cz	
9	LUKÁŠKOVÁ HANA	SS KHK PO	607917236	hlukaszkova@sskbt.cz	
10	CHARVÁT MARTIN	SŽ ORHK ÚTV	702 196 452	charvatm@s2dc.cz	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					